

30 LAT
RAZEM

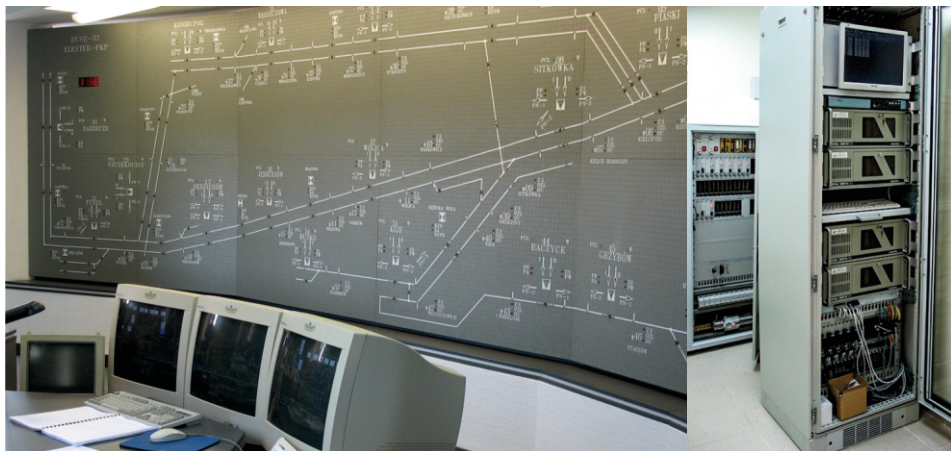
HISTORIA
ELESTER-PKP
1992-2022

Celem była Polska kolej

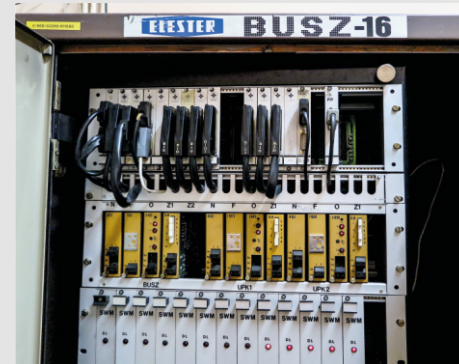
1992

Zmiany ustrojowe lat dziewięćdziesiątych otworzyły dostęp do zachodniej myśli technologicznej, jednak z uwagi na deficyt finansowy polskiego sektora kolejowego oraz skalę potrzeb, implementacja tych nowoczesnych rozwiązań była niemożliwa. Wyjściem z sytuacji miało być stworzenie krajowego podmiotu mogącego własnymi możliwościami intelektualnymi i produkcyjnymi oferować alternatywne nowoczesne urządzenia i systemy kolejowe.

W grudniu **1992** roku na mocy umowy między **Dyrekcją Generalną PKP** w Warszawie (50% udziałów) a **Zakładem Aparatury Elektrycznej ELESTER** (50% udziałów) powołano do życia przedsiębiorstwo produkcyjno-handlowo-usługowe pod nazwą **P.P.H.U. Elester-PKP** z siedzibą w Łodzi. Pracownikami spółki były osoby wywodzące się ze środowiska kolejowego oraz reprezentanci Działu Produkcji Elektrycznej zakładów **ZAE ELESTER**.



1994



W początkowym okresie spółka wykorzystywała system sterowania **BUSZ UM** oraz jego nowszą wersję **BUSZ 16** opartą na 16-bitowych mikroprocesorach. Systemy przygotowane były przez **ZAE ELESTER** przy współpracy z **Centrum Naukowo-Technicznym Kolejnictwa (CNTK)**. Dzięki tej wiedzy spółka uruchomiła w **1994** r. pierwsze kolejowe centra zdalnego sterowania elektroenergetyką trakcyjną w **Częstochowie** (PKP-NC Częstochowa) i **Radomiu** (PKP-NC Radom).

Kolejowe nastawnie centralne i tramwajowe centra zdalnego sterowania

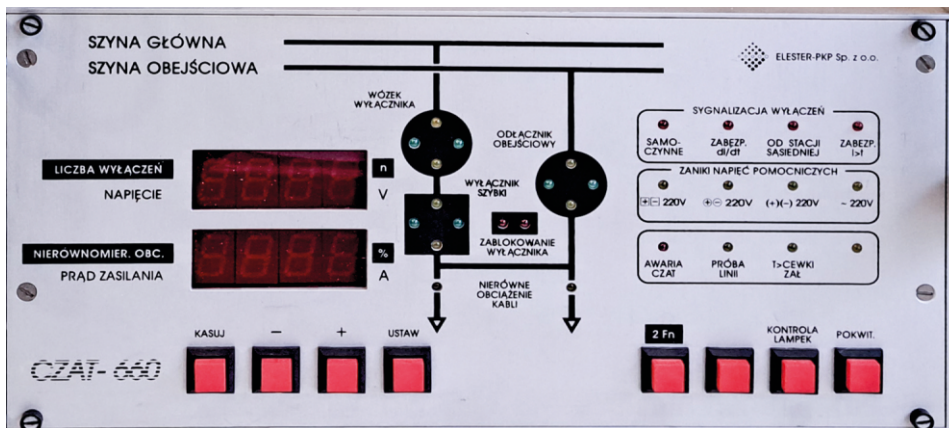
Wraz z realizacją pierwszych centrów zdalnego sterowania w wersji BUSZ-16 rozpoczęły się firmowe prace nad własną wersją systemu BUSZ-32. Uwarunkowania rynkowe pokazały jednocześnie dużą potrzebę realizacji kolejnych dyspozytur a usługi projektowania, budowy oraz uruchomienia i utrzymywania nastawni centralnych stały się ważnym filarem firmowej działalności. Kolejne lata przyniosły dalszy postęp technologiczny i opracowanie systemu **BUSZ-CZAT**. W najlepszym okresie realizacji projektów systemów sterowania spółka Elester-PKP obsługiwała **13 kolejowych nastawni centralnych** (CDE Warszawa, NC Białystok, NC Częstochowa, NC Idzikowice, NC Kielce, NC Lublin, NC Łódź, NC Opole, NC Ostrów Wlkp., NC Poznań, NC Radom, NC Siedlce, NC Warszawa, NC Wrocław.) oraz **9 dyspozytur tramwajowych** (Elbląg, Gdańsk, Gorzów Wlkp, Katowice, Kraków, Poznań, Szczecin, Warszawa, Wrocław).



CDE Warszawa – nadrzędne centrum dyspozytorskie. Gromadziło i prezentowało informacje otrzymywane ze wszystkich kolejowych nastawni centralnych. Centrum zaprojektowane i wykonane przez Elester-PKP.



Rok 1995 otwiera nowy rozdział w rozwoju spółki. Inżynierowie Elester-PKP konstruują sterownik **CZAT 660**, będący pierwszym polskim urządzeniem mikroprocesorowym, realizującym funkcje zabezpieczeniowe rozdzielnic prądu stałego. Urządzenie zostało zaprojektowane z myślą o rynku tramwajowym, a pierwsze wdrożenie miało miejsce na podstacjach Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu. Opracowanie nowego sterownika to część szerszego projektu, którego zwińczeniem było utworzenie w roku 1995 **Centralnej Dyspozytury Mocy (CDM)** dla **MPK Poznań**, będącego pierwszym zrealizowanym przez spółkę centrum zdalnego sterowania energetyką tramwajową.



CZAT - 660



System uzależnień

Niezależnie od prac nad nowym sterownikiem i centrum powstaje nowy system UPK, pozwalający na wzajemne uzależnienie wyłączników, znajdujących się w rozdzielnicach prądu stałego na podstacjach trakcyjnych oraz wyłączników kabin sekcyjnych.

1997

Spółka Elester-PKP jako jedna z pierwszych krajowych firm sektora kolejowego wprowadzała i certyfikowała system zarządzania jakością **ISO 9001**. Wdrożony system od początku obejmuje wszystkie obszary pracy spółki, począwszy od projektowania i rozwoju urządzeń, poprzez produkcję i instalowanie aparatury, aż po serwis i obsługę elektronicznych systemów telemechaniki.

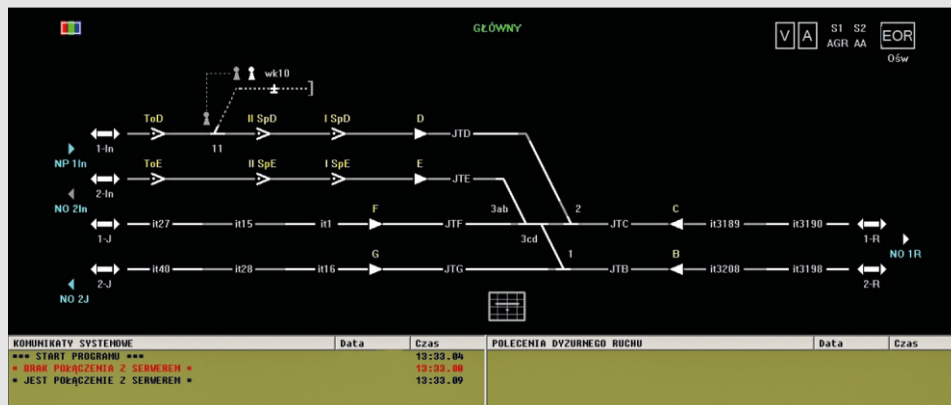
Od tego czasu firma nieprzerwanie działa według zapisów normy i uczestniczy w zewnętrznych audytach, potwierdzających zgodność systemu. Ostatnia certyfikacja z normą ISO 9001:2015 miała miejsce w 2021 roku.

1998



Rok **1998** przyniósł kooperację z firmą **PAiT Gdynia** i opracowanie pierwszego systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym typu **UPK-PAT**. Funkcjonalność systemu realizowana była poprzez współpracę z przekaźnikowymi urządzeniami srk. Pierwsze wdrożenie systemu miało miejsce na stacjach **Świnoujście, Hel i Gdynia Orłowo**.

Certyfikacja systemu była istotnym krokiem dla rozwoju spółki, która wkroczyła w zupełnie nową domenę rynku.



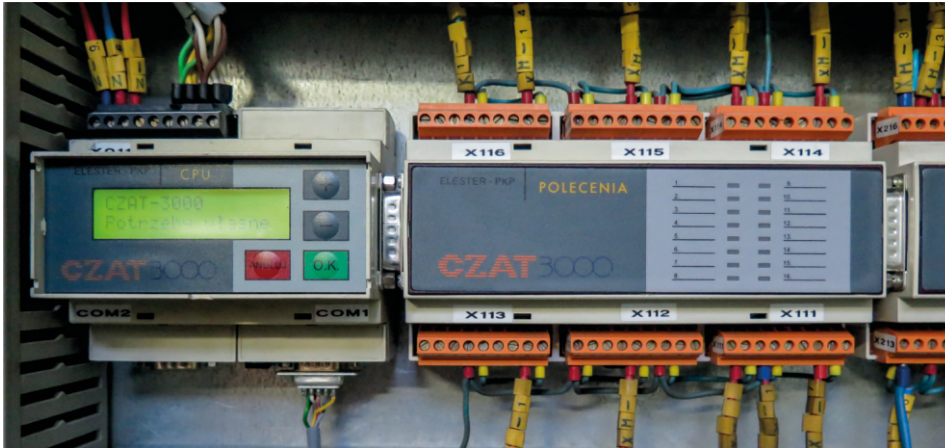
1999

Pierwsza w Polsce podstacja trakcyjna 110/3 kV

1999 to rok sterownika mikroprocesorowego **CZAT 3000** przeznaczonego na rynek kolejowy. Urządzenie wprowadzało zupełnie nowe podejście do tworzenia automatyki zabezpieczeniowej. Posiadało budowę modułową, pozwalającą na dopasowanie ilości elementów zestawów automatyki do aktualnych potrzeb. Nowy sterownik umożliwiał tworzenie również większych struktur automatyki rozproszonej, która w kolejnych latach funkcjonowała pod nazwą **SAT-CZAT** (*System Automatyki Trakcyjnej*).

Jednym z najważniejszych zadań tego okresu było zaprojektowanie i przeprowadzenie modernizacji podstacji trakcyjnej **Huta Zawadzka** na **Centralnej Magistrali Kolejowej (CMK)**. Była to pierwsza w kraju podstacja trakcyjna, w której zastosowana została jednostopniowa transformacja 110/3 kV. Na potrzeby tego projektu wykorzystano sterowniki **CZAT 3000**, które komunikowały się za pomocą magistrali CAN-Bus. Pozwoliło to na utworzenie na podstacji jednej zintegrowanej struktury urządzeń automatyki.

Należy podkreślić, że realizacja tego projektu była pod wieloma względami pionierska. Wiele zaproponowanych wówczas rozwiązań było autorskimi koncepcjami naszych inżynierów, które stały się przyszłymi standardami w elektroenergetyce kolejowej. Dodatkowo same prace na obiekcie stanowiły duże wyzwanie, gdyż odbyły się one w ruchu ciągłym, bez przerw w zasilaniu CMK.



W **2018** roku w ramach projektu wzmocnienia kolejowego układu zasilania podstacja trakcyjna **Huta Zawadzka** została objęta pracami modernizacyjnymi. Po 19 latach niezawodnej pracy automatyki **CZAT 3000** pełnoletnia już elektronika została zastąpiona najnowszą generacją sterowników **CZAT7**.



2001

CZAT 3000plus

CZAT 3000plus to jedno z bardziej rozpoznawalnych urządzeń produkowanych w spółce. Sterownik wykonany już w metalowej obudowie, legitymował się dużą niezawodnością i odpornością na czynniki zewnętrzne. Jednostka CPU zyskała swobodę programowania, opartą na nowej wersji autorskiego języka LOGIKA. Zalety modułu pozwalały na tworzenie bardziej złożonych struktur automatyki rozproszonej. **CZAT 3000plus** szybko stał się kluczowym elementem systemów automatyki trakcyjnej (**SAT-CZAT**) oraz systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów. Do chwili obecnej **CZAT 3000plus** stosowany jest w systemie sterowania ruchem kolejowym **UPK-PAT-CZAT3000plus**, który zaliczany jest do grona najmniej awaryjnych systemów komputerowo-przebieżnikowych wykorzystywanych przez PKP PLK.

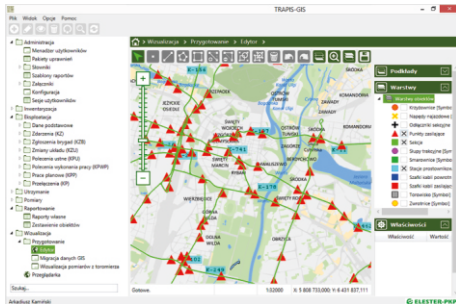
2002

ZNOR

Opracowanie i pierwsze wdrożenie własnego systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR). System o nazwie handlowej **ZNOR** pozwalał na sterowanie elementami EOR, ale również obsługę oprav oświetleniowych na terenach kolejowych oraz sterowaniem zasilania przejazdów. **ZNOR** składał się szaf rozdzielczych wyposażonych w sterownik **CZAT 3000plus**, pulpitu nadzoru umieszczonych w budynku nastawni oraz urządzeń zabudowanych bezpośrednio przy ogrzewanym rozjeździe (grzałki, skrzynie STS, czujniki temperatury i śniegu).

2002

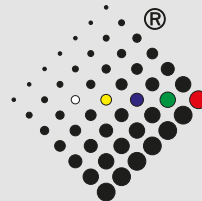
W roku **2002** do sprzedaży wchodzi **PUZEK**, nowe autorskie oprogramowanie spółki przeznaczone do paszportyzacji infrastruktury energetyki trakcyjnej. W kolejnych latach gama produktów uzupełniona zostaje o aplikację **TRAPIS** dostosowaną do rynku tramwajowego. Systemy pozwalały na wielowarstwowe katalogowanie urządzeń oraz wygodne zarządzanie urządzeniami i planowanie prac obsługi technicznej. Obecnie oferowana jest najnowsza wersja programu **TRAPIS-GIS**, która stosowana jest nadal w kilku ośrodkach tramwajowych w kraju.



2006

2006 rok był czasem zmiany. Siedziba spółki zostaje przeniesiona z Pl. Zwycięstwa do nowo kupionego i wyremontowanego budynku przy ul. Pogonowskiego 81 w Łodzi.

Równocześnie powstaje obecne logo firmy a zieleń zostaje naszym firmowym kolorem.



ELESTER - PKP



2008

Rok **2008** przynosi istotne zmiany właścicielskie. 50% udziałów spółki Elester-PKP posiadanych przez **PKP S.A.** zostają sprzedane spółce **PKP Energetyka**. W następnych latach drugie 50% walorów Elester-PKP należących do **ZAE Elester** później **GE Power Control** zostaje sprzedanych. 40% udziałów Elester-PKP zostaje zakupione przez **PKPE Holding**, natomiast pozostałe 10% trafia do spółki **Gemark**, tym samym Elester-PKP w 90% staje się częścią **Grupy Kapitałowej PKP Energetyka**. W roku 2015 walory **PKP Energetyka** zostają sprzedane funduszowi **CVC Capital Partners**. Z końcem roku 2022 rozpoczęła się procedura wykupu spółki **PKP Energetyka** wraz z należącymi do niej udziałami Elester-PKP przez krajową spółkę energetyczną **PGE**.



PKP ENERGETYKA

2010



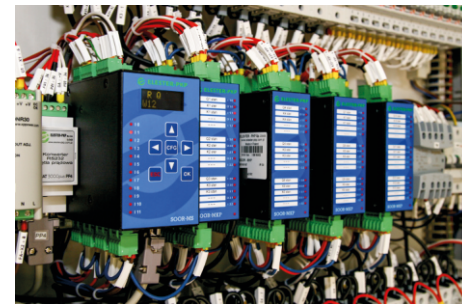
Rok **2010** przyniósł premierę modelu **CZAT Smart**. Nowa platforma wyposażona zostaje w oddzielny panel operatorski LCD do zastosowań stacyjnych CZAT Synoptic. Sterownik CZAT Smart pozostaje w produkcji jedynie przez dwa lata i w **2012** roku zostaje zastąpiony modelem **CZAT6**.



2011

2011 to rok premiery nowej wersji systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów. **ZNOR2** jest odpowiedzią spółki na rosnące oczekiwania rynku dotyczące możliwości sterowania poszczególnymi obwodami zasilającymi grzałki oraz współpracy z systemem nadrzędnym. Na potrzeby **ZNOR2** opracowany zostaje nowy sterownik **SOOR MS** i moduł kontrolno-pomiarowy **SOOR MKP**. Niedługo później powstaje również nowa wersja pulpitu operatorskiego bazującego już na dotykowych monitorach LCD.

ZNOR-2



Nowatorskie podejście

Od początku działania spółki staraliśmy się zawsze wspierać naszych klientów w ich technologicznych wyzwaniach. Bliska współpraca dawała nam wiedzę jak doskonalić własne produkty, ale również pozwalała na angażowanie się w nowe projekty. Wiele z tych zadań były prawdziwie pionierskimi pracami, które zyskiwały na uznaniu i trafiały do oferty spółki.

Elektroniczne zabezpieczenie ziemnozwarciowe

Opracowanie urządzenia EZZ przeznaczonego do ochrony systemów zasilania trakcji elektrycznej prądu stałego z izolowanymi względem ziemi obydwoma biegunami. Urządzenia stosowane jest powszechnie na podstacjach kolejowych i tramwajowych w kraju. (1996 r.)

Moduł pomiarowy HVM

Wdrożenie przetwornika pomiarowego wysokiego napięcia HVM, którego część pomiarowa zasilana jest z napięcia mierzonego. (1999 r.)

Kablowe sterowanie odłącznikami

KSO-CZAT kolejowy system kablowego sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej DC w systemie trzyprzewodowym. (2003 r.)

Licznik energii LE 3000plus

Opracowanie pierwszego polskiego elektronicznego licznika energii prądu stałego LE 3000plus, którego część pomiarowa zasilana była z napięcia mierzonego. (2006 r.)

Zasilanie z sieci trakcyjnej

Zaprojektowanie i zrealizowanie na linii kolejowej E30 pierwszego w kraju rozwiązania pozwalającego na zasilanie urządzeń niskonapięciowych bezpośrednio z kolejowej sieci trakcyjnej 3 kV DC. (2011 r.)

Alternatywne zasilanie odłączników

Zaprojektowanie i wykonanie pierwszego w kraju rozwiązania pozwalającego na zasilanie odłączników sieci trakcyjnej z wykorzystaniem energii słonecznej i wiatrowej. (2014 r.)

Cyfrowe wdrożenia

Udział w projekcie budowy pierwszych w kraju elektroenergetycznych stacji cyfrowych, w części opartych w technologii MMS, GOOSE, SV zgodnie z normą IEC 61850. (2016 r.)

Kabina połączenia poprzecznego

Zaprojektowanie i uruchomienie pierwszej kabiny połączenia poprzecznego (KPP) sieci trakcyjnej 3 kV DC. (2016 r.)

CZAT7 - IEC 61850

CZAT7 stanowi pierwszą w Polsce platformę sterowników zgodną z normą IEC 61850, realizującą funkcje automatyki polowej i zabezpieczeniowej w systemach zasilania sieci trakcyjnej prądem stałym. (2017 r.)

ARD-CZAT

Opracowanie i wdrożenie do produkcji rozwiązania ARD-CZAT pozwalającego na automatyczną regulację mocy dławika kompensacyjnego 15 kV na podstawie pomiarów mocy biernej pojemnościowej generowanej przez linie 110 kV i 15 kV. (2017 r.)

Projekt „odladanie”

Udział w trwającym projekcie, którego celem jest opracowania prototypu systemu zapobiegającego obładaniu i oszranianiu kolejowej sieci trakcyjnej. Zadanie realizowane jest w konsorcjum PKP Energetyka, Elester-PKP i Instytutu Kolejnictwa w ramach konkursu Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. (2020 r.)

MPZ CZAT

Pierwsze w kraju rozwiązanie pozwalające na pomiar rezystancji pętli zwarcia sieci trakcyjnej realizowany z pokładu tramwajowego laboratorium technicznego. System umożliwi wykonanie w krótkim czasie wielu pomiarów i zapisanie wartości rezystancji i prądu w pamięci sterownika CZAT. (2020 r.)

Kolejowy magazyn energii

Udział spółki w pionierskim projekcie budowy pierwszego w kraju kolejowego magazynu energii przeznaczonego na potrzeby trakcyjne. Stworzony magazyn ma moc 5,5 MW i pojemność użyteczną 1,2 MWh co czyni go największą jednostką tego rodzaju działającą na potrzeby trakcyjne w Europie. (2021 r.)

PT Łódź Fabryczna

Wykonanie projektu pierwszej w kraju podziemnej kolejowej podstacji trakcyjnej. PT Łódź Fabryczna realizowana jest w ramach tematu CPK (Centralnego Portu Komunikacyjnego). (2022-2023 r.)

Modernizacja Układów Zasilania

2012

W **2012** roku rozpoczyna się największy w historii polskiej kolei program unowocześniania infrastruktury elektroenergetycznej. Mega projekt o nazwie **MUza (Modernizacja Układów Zasilania)** realizowany jest przez spółkę **PKP Energetyka** i zakłada budowę nowych podstacji trakcyjnych i kabin sekcyjnych oraz modernizację istniejących w celu zwiększenia stabilności zasilania i przygotowania szlaków na nowe szybsze i bardziej energochłonne pociągi. Nasza spółka została zaproszona przez inwestora zarówno jako wsparcie eksperckie do przygotowywania wymaganych standardów dla nowych stacji elektroenergetycznych 110 kV, ale również aktywnie brała udział w postępowaniach przetargowych na realizację prac formalno-projektowych, dostawę urządzeń oraz zadań instalacyjno uruchomieniowych. **Dziś po 11 latach od rozpoczęcia projektu MUza możemy się poszczycić, że jesteśmy jednym z kluczowych biur projektowych, które wykonało ponad 25% wszystkich całościowych projektów stacji zasilających. Dodatkowo na zlecenie największych producentów rozdzielnic prądu stałego wykonaliśmy dla tych firm prawie 140 projektów RPS.**



PT Kraków Płaszów - 23 połowa RPS z ilością ponad 170 modułów elektronicznych sterownika CZAT7



Mapa zrealizowanych już zadań projektowych Elester-PKP w ramach programu MUza



Doświadczenie z automatyką zabezpieczeniową

Uczestnictwo spółki na każdym etapie tworzenia rozwiązań dla sektora transportu szynowego, począwszy od budowy urządzeń, wykonania dokumentacji projektowej i zabudowy urządzeń oraz uruchomieniu stacji i ich serwisowaniu, pozwoliło Elester-PKP na zgromadzenie niepowtarzalnych umiejętności i kompetencji. Jednym z obszarów, w którym spółka jest niekwestionowanym liderem, są zagadnienia związane układami prądu stałego. Dzięki tej wiedzy funkcje automatyki CZAT są tak cenione i od lat jest ona najczęściej wybieraną automatyką zabezpieczeniową w nowych i modernizowanych podstacjach trakcyjnych. Pozwala to Elester-PKP na realizację najbardziej prestiżowych zadań, do których zaliczyć można m.in. zabudowę w roku **2013** automatyki **CZAT6** w rozdzielnicy prądu stałego największej podstacji trakcyjnej w kraju **PT Warszawa Zachodnia** (26 pola zasilaczy) i **PT Warszawa Wschodzenia** (22 pola zasilaczy), zasilających warszawski węzeł kolejowy. W roku **2021** dostarczenie automatyki **CZAT7** dla RPS **PT Kraków Główny** (23 pól) i **PT Kraków Płaszów** (20 pól) oraz dostawa automatyki **CZAT7** dla **II linii Warszawskiego Metra**.



Jedna z 8 rozdzielnic prądu stałego 825 V drugiej linii Warszawskiego Metra wyposażona w automatykę CZAT7. Telemechanika stacji została wykonana w standardzie IEC 61850.



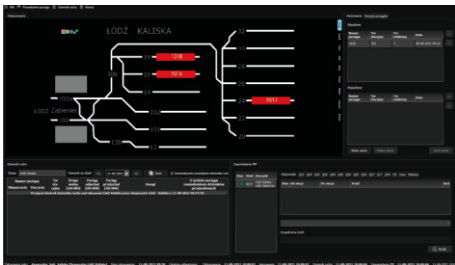
2014

Na stanowisko Prezesa Zarządu, Dyrektora Naczelnego powołana zostaje **Dorota Załęcka**.

W skład pierwszego zarządu Elester-PKP w roku **1992** weszli: **Barbara Harleńczyk**, **Henryk Kalinowski** i **Aleksander Miedziński**. Po kilku miesiącach pracy został on zastąpiony jednoosobowym stanowiskiem Prezesa Zarządu, a funkcję tę objął **Longin Matros**. W kolejnych latach Prezesami Zarządu spółki byli **Dariusz Konicki** 2006-2009 i **Tomasz Bednarkiewicz** 2009-2014.

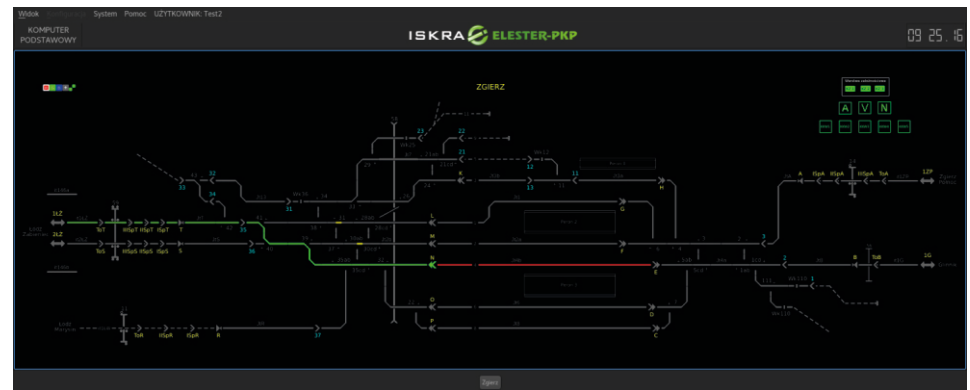
Nowy system SRK ISKRA

2015



Opracowanie nowego komputerowego systemu sterowania ruchem kolejowym typu **ISKRA** jest ogromnym sukcesem spółki i zwieńczeniem wieloletnich starań wielu pracowników pochodzących z jej różnych obszarów. System powstał przy wsparciu spółki **PKP Polskie Linie Kolejowe**, z którą w roku **2010** Elester-PKP podpisała umowę, pozwalającą na prowadzenie prac badawczo rozwojowych i utworzenie pierwszego Lokalnego Centrum Sterowania **LCS Niedrzwica**, będącego jednocześnie poligonem badawczym dla nowego systemu. Należy podkreślić, że w odróżnieniu od konkurencyjnych rozwiązań ISKRA jest całkowicie polskim systemem SRK. Co istotne warstwa wykonawcza systemu bazuje na kartach obiektowych, które w całości produkowane i programowane są w naszej spółce.

Projekt ISKRA jest największym spośród wszystkich projektów badawczo-rozwojowych realizowanych w naszej spółce. Uzyskane świadectwo z roku **2015** stanowi tylko jeden z etapów prac nad rozwojem systemu. W roku **2021** komputerowy system ISKRA zyskał nowe funkcjonalności, pozwalające na obsługę ruchu kolejowego również na liniach magistralnych. Rozszerzenie zakresu działania systemu potwierdzone zostało nowym świadectwem dopuszczenia do eksploatacji.



2017

System automatyki **CZAT7**

Sterownik **CZAT7** jest kluczowym urządzeniem naszej spółki. Obecnie w ramach automatyki **CZAT7** produkowanych jest już ponad 20 różnych elektronicznych modułów tej platformy. Budowane na bazie tych komponentów systemy wykorzystywane są zarówno w domenie elektroenergetyki, SRK, jak i przyszłościowo stanowią będą podstawę dla rozwiązań z zakresu EOR.

Najnowsza, siódma generacja urządzeń CZAT jest odpowiedzią na wyzwania zachodzące w projektowaniu i budowie nowoczesnej automatyki rozproszonej. W sterowniku zaimplementowano m.in. stos protokołów komunikacyjnych oraz struktury logiczne zgodnych z normą **IEC 61850** oraz protokoł komunikacyjny **DNP3**. Rozwiązania te otwierają drogę do tworzenia nowych cyfrowych obiektów elektroenergetycznych oraz pozwalają na pełniejszą współpracę urządzeń stosowanych w elektroenergetyce kolejowej z rozwiązaniami pozakolejowymi.

Postęp, jaki dokonał się w sterowniku **CZAT** od roku **1995**, jest niewiarygodny. Dziś sterownik CZAT to wysoce zaawansowana platforma automatyki, która pozwala na tworzenie dowolnych struktur realizujących różnorodne zadania. Należy podkreślić, że realizacja funkcji zabezpieczeniowych prądu stałego na podstacjach trakcyjnych stanowi tylko część zadań do jakich urządzenia te zostały zaprojektowane. Biorąc pod uwagę całe spektrum wykorzystania platformy CZAT dla sektora transportu szynowego, można przyjąć, że sterowniki CZAT są najczęściej wybieraną kolejową automatyką. Od początku produkcji modelu **CZAT3000plus**, **CZAT Smart**, **CZAT 6** i **CZAT7** spółka Elester-PKP wyprodukowała **ponad 10 000 zestawów automatyki** (w sumie ponad 50 tys pojedynczych modułów elektronicznych systemu CZAT).



2019

2021

LCS Zgierz

W roku 2019 świadectwo dopuszczenia otrzymuje pierwszy w spółce system przejazdowy. **Komputerowy system sygnalizacji przejazdowej PERUN** pozwala na zabezpieczenie ruchu na wszystkich typach przejazdów kolejowo-drogowych wykorzystujących urządzenia elektryczne. Tego samego roku swoją premierą ma **ZEUS systemem zasilania gwarantowanego**. Jest on przeznaczony w szczególności dla systemów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, gdzie wymagane jest bezpieczeństwo i wysoka niezawodność.

Opracowanie dwóch nowych systemów z domeny SRK w znaczący sposób uniezależnia naszą spółkę od konkurencyjnych rozwiązań oraz pozwala jej na udział w większych projektach i realizacjach.

Lokalne centrum sterowania ruchem kolejowym w **Zgierzu** jest największym projektem spółki w domenie sterowania ruchem kolejowym. Projekt modernizacji linii 15 i 16, wraz z nowym systemem SRK jest szczególnie istotny dla transportu kolejowego województwa z uwagi na ruch w obrębie aglomeracji łódzkiej, ale i połączenia Łodzi z linią E20.

Na potrzeby tego kluczowego zadania nasza spółka przygotowała i zabudowała komputerowy system sterowania ruchem typu **ISKRA**, obejmujący swoim obszarem sterowania stacje **Łódź Żabieniec, Zgierz, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers, Łęczycę, Ozorków i Chociszew**. Ważnym elementem projektu była potrzeba opracowania i wdrożenia rozwiązań wspomagających pracę dyżurnych ruchu. Rezultatem tych starań było stworzenie nowego oprogramowania o nazwie **AURORA** niezbędnego do prowadzenia elektronicznego dziennika ruchu, jak również pozwalającego m.in. na awizowanie pociągów oraz prowadzenie komunikacji zapowiadawczej.



Grupy Serwisowe

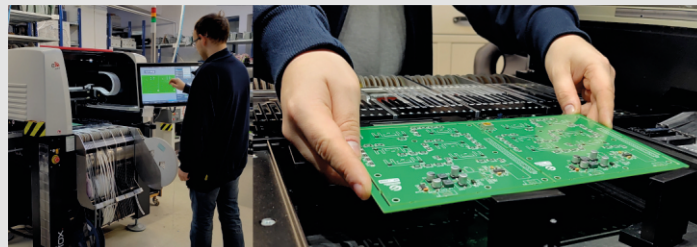
Świadczone przez spółkę zadania serwisowe są jednym z najbardziej istotnych obszarów działania firmy. Utworzone struktury oraz ich lokalizacja historycznie wynikała z potrzeby utrzymania obsługi kolejowych nastawni centralnych. Dziś blisko połowa pracowników spółki wykonuje swoje zadania na „pierwszej linii”, czyli działając bezpośrednio w terenie. Praca ta obarczona jest utrudnieniami wynikającymi zarówno z potencjalnych zagrożeń kolejowego i elektrycznego środowiska, ale również ze zmienności warunków pogodowych czy pracy w systemie dyżurów. Na przestrzeni lat znacząco ewoluował zakres świadczonych usług, które obecnie są bardzo szerokie i obejmują obsługę nie tylko naszych produktów, ale i utrzymanie rozwiązań innych producentów. Dodatkowo nasi pracownicy podejmują się realizacji wysoce specjalistycznych zadań związanych z teletechniką, automatyką oraz pracami uruchomieniowymi stacji elektroenergetycznych. Wszystko to w połączeniu z pracą w systemie 24-godzinnym, 7 dni w tygodniu z gwarancją podjęcia interwencji w określonym rygorze czasowym sprawia, że nasze Grupy Serwisowe są wyróżnikiem spółki oraz jej niezwykle silnym atutem.

Grupy serwisowe - rok uruchomienia

Łódź	– 1992 r.	Warszawa	– 1994 r.
Poznań	– 1993 r.	Idzikowice	– 1995 r.
Lublin	– 1993 r.	Wrocław	– 1999 r.
Radom	– 1993 r.	Opole	– 2000 r.
Ostrów Wlkp.	– 1993 r., 2018 r.	Łódź/Brukowa	– 2012 r.
Kielce	– 1994 r.		

Ewolucja jakościowa

Dział Produkcji funkcjonuje w spółce od pierwszych dni jej powołania. Na przestrzeni lat dokonano w nim wiele zmian i naturalnych procesów modernizacyjnych, lecz dopiero ostatnia dekada przyniosła prawdziwy przeskok technologiczny oraz zmianę jego znaczenia w całej działalności spółki. Pion produkcji to kluczowe ogniwo oddziałujące lub połączone bezpośrednio zależnościami niemal z każdym projektem realizowanym przez spółkę. Dwa istotne wskaźniki jak terminowość i usterkowość mają swoją genezę właśnie w tym obszarze. Ostatnie wysiłki w dążeniu do zapewnienia wymaganej jakości naszych wyrobów stały się tylko katalizatorem kolejnej ewolucji procesu produkcji. Jednym z widocznych elementów była inwestycja w park maszynowy i zakup w **2021** roku nowoczesnego automatu do lutowania powierzchniowego SMD. Istotną zmianą jest również organizacja pracy, która zakłada, że blisko 100% produkcji jest realizowana wyłącznie własnymi siłami, wspomaganymi możliwościami innych działów bądź grup serwisowych. Niech o rosnącej skali wyzwań stojących przed działem produkcji, świadczy fakt dużej różnorodności urządzeń będących w ofercie spółki oraz wolumen produkcji na przestrzeni ostatnich 6 lat na poziomie ok. 70 tys. modułów elektronicznych i szaf elektrycznych.



WYSTAWY TARGOWE

Uczestnictwo w wystawach targowych to ważny element budowania wizerunku firmy i kształtowania świadomości naszych partnerów. Największą imprezą targową sektora kolejowego w kraju są **Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO**. O skali przedsięwzięcia niech świadczy fakt, że gdańska wystawa organizowana jest co dwa lata i stanowi drugą co do wielkości imprezę targową sektora transportu szynowego w Europie.

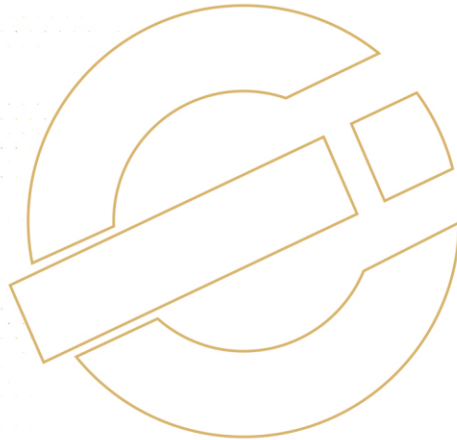
Nasza spółka regularnie od lat uczestniczy w tym prestiżowym wydarzeniu. Podczas ostatniej wystawy targowej **TRAKO 2021**, komisje konkursowe oceniające prezentowane przez wystawców rozwiązania techniczne doceniły naszą spółkę i uhonorowały ją nagrodami aż w czterech konkursach targowych. Była to największy sukces spółki, a jednocześnie największa liczba nagród, jaką przyznano jednemu wystawcy w 2021 roku.





NAGRODY I WYRÓŻNIENIA

- 2021 – Nagroda główna im. *inż. Józefa Nowkuńskiego* Targów Kolejowych **TRAKO** za system sygnalizacji przejazdowej **PERUN**.
- 2021 – Nagroda główna *Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej* za zabezpieczenie **EZZv2**.
- 2021 – Wyróżnienie *Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji* za zabezpieczenie **EZZv2**.
- 2021 – Medal Prezesa *Stowarzyszenia Elektryków Polskich* za system zasilania gwarant. **ZEUS**.
- 2019 – Nagroda główna *Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP* za automatykę kompensacji mocy biernej **ARD-CZAT**.
- 2019 – Medal Prezesa *Stowarzyszenia Elektryków Polskich* za sys. sygnalizacji przejazdowej **PERUN**.
- 2019 – Nagroda główna *Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej* za sterownik **CZAT7**.
- 2018 – Finalista konkursu *Nagrody Gospodarczej Wojewody Łódzkiego* w kategorii innowacyjność.
- 2017 – Medal im. *inż. Kazimierza Szpotańskiego* przyznany przez **SEP** w uznaniu zasług na rzecz transportu kolejowego i tramwajowego.
- 2017 – Wyróżnienie w konkursie im. *inż. Józefa Nowkuńskiego* Targów Kolejowych **TRAKO** za system **ISKRA**.
- 2017 – Nagroda główna **SITK RP im. prof. Czesława Jaworskiego** za sterownik **CZAT7**.
- 2017 – **Złoty Medal Międzynarodowych Targów Poznańskich** za sterownik programowalny **CZAT7**.
- 2012 – Medal im. *prof. Romana Podoskiego* przyznawanego przez **SEP** za całokształt prac związanych z rozwojem usług i urządzeń dedykowanych dla trakcji elektrycznej.
- 2011 – **Złoty Medal Międzynarodowych Targów Poznańskich** za licznik energii **LE 3000plus**.
- 2011 – Medal Prezesa *Stowarzyszenia Elektryków Polskich* za licznik energii prądu stałego **LE 3000plus**.
- 2008 – **Złoty Medal Międzynarodowych Targów Poznańskich** za zintegrowany system **CZAT**.
- 2008 – Medal Prezesa *Stowarzyszenia Elektryków Polskich* za kompleksowy system **CZAT**.
- 2003 – Wyróżnienie w konkursie Międzynarodowych Targów Gdańskich **TRAKO 2003** za system ochrony ziemnozwarciowej i przeciwporażeniowej w otoczeniu trakcji elektr. 3 kV DC - **EZZ**.
- 2002 – Wyróżnienie Targów Pomorskich za system obsługi urządzeń energetycznych **CZAT 3000**.



ELESTER-PKP