



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
PREZES  
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO  
*Ignacy Góra*

Warszawa, dnia 19 sierpnia 2021 r.

## ŚWIADECTWO

NR: PL 59 2021 0034

dopuszczenia do eksploatacji typu

**Rodzaj i typ urządzenia:** stacyjne urządzenie sterowania ruchem kolejowym typu ISKRA.

**Producent lub jego upoważniony przedstawiciel:** Elester-PKP Sp. z o. o.

**Charakterystyka urządzenia:** Komputerowy system sterowania ruchem kolejowym ISKRA przeznaczony jest do sterowania ruchem kolejowym na stacjach i posterunkach ruchu o dowolnej ilości zwoznic z możliwością stosowania w ramach struktur LCS w oparciu o wbudowaną funkcjonalność zdalnego sterowania wewnątrz struktury systemu, zlokalizowanych na liniach jedno-, dwu- i wielotorowych niezależnie od kategorii linii kolejowej o dowolnym rodzaju trakcji oraz liniach kolejowych wąskotorowych i bocznicach. System realizuje funkcje zależnościowe, nastawcze, rejestracyjne i diagnostyczne. W jego skład wchodzi warstwa: nadrzędna (urządzenia komputerowego zobrazowania), zależnościowa (komputery realizujące funkcję zależnościowe, pracujące w konfiguracji 2 z 3 z dwukanałowym przetwarzaniem zależności i poleceń specjalnych) oraz wykonawcza (komputery i karty sterowników realizujące funkcję kontrolno-sterującą urządzeniami zewnętrznymi). System ISKRA współpracuje z: elektrycznymi napędami zwoznicowymi i wykolejnicowymi; blokadami liniowymi; urządzeniami kontroli niezajętości torów i rozjazdów; interfejsami systemów urządzeń samoczynnych sygnalizacji przejazdowych i rogatkowych; innymi urządzeniami z wykorzystaniem dwustanowych wejść wyjść lub układów transoptorowych.

**Badania techniczne urządzenia:** zostały przeprowadzone przez Instytut Kolejnictwa, co potwierdzają następujące dokumenty: Certyfikat zgodności typu nr IK CZT - 007/2021 z 28 maja 2021 r., sporządzony przez Instytut Kolejnictwa, ważny bezterminowo; „Opinia techniczna. System komputerowych urządzeń stacyjnych typu ISKRA”. Praca nr 001549/10, Warszawa, 26 maja 2021 r.

**Warunki techniczne eksploatacji:** Komputerowy system sterowania ruchem kolejowym ISKRA powinien być zgodny z dokumentami: „Dokumentacja Techniczno-Ruchowa. Komputerowy system sterowania ruchem kolejowym Iskra”. DTR-ISKRA wersja 1.5 Łódź, styczeń 2012 r. oraz „Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru. Komputerowy system sterowania ruchem kolejowym ISKRA”. WTWiO-ISKRA wersja 1.0. Łódź, styczeń 2012 r.

Komputerowy system sterowania ruchem kolejowym ISKRA może być stosowany 1) jako typ urządzenia, nieujęty we właściwych Technicznych specyfikacjach Interoperacyjności (dalej „TSI”) jako składnik interoperacyjności; 2) na sieciach kolejowych albo ich części nieobjętych obowiązkiem stosowania TSI; 3) na bocznicach kolejowych; 4) na infrastrukturze prywatnej oraz sieciach kolejowych, funkcjonalnie wyodrębnionych z systemu kolei i przeznaczonych tylko do prowadzenia przewozów wojewódzkich lub lokalnych.

**Świadekstwo jest ważne:** od 26 sierpnia 2021 r., na czas nieokreślony.

**Świadekstwo wydano na wniosek:** Elester PKP Sp. z o. o.

Podstawa prawna:

*Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.)*



PREZES  
Urzędu Transportu Kolejowego

*Ignacy Góra*

(podpis)