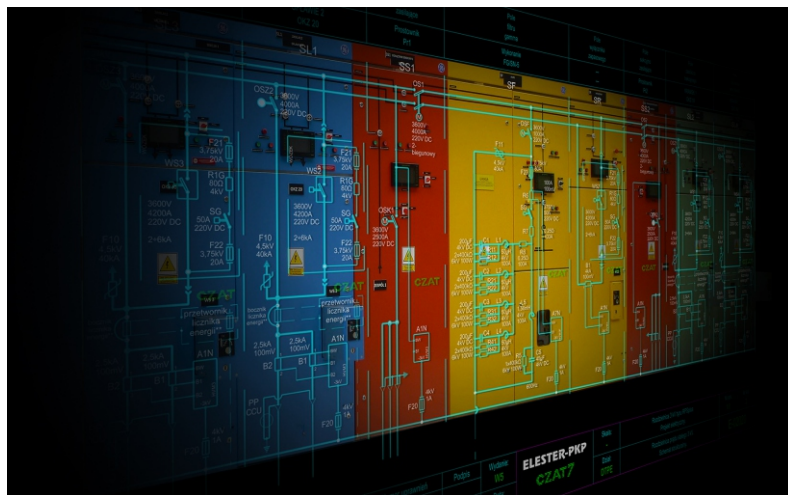


Usługi projektowe

Wsparcie w przygotowaniu dokumentacji projektowej oraz realizacji zadań formalno-prawnych na każdym etapie inwestycji.



ELESTER-PKP posiada jedno z największych w kraju doświadczeń w dziedzinie projektowania kolejowych i tramwajowych obiektów elektroenergetycznych oraz systemów zasilania sieci trakcyjnej. Nasza wiedza wynika z długoletniej praktyki i realizacji niezliczonej ilości prac projektowych. Oparta jest również na zaangażowaniu spółki w wiele pionierskich i często prototypowych prac, gdzie jako producent urządzeń automatyki współtworzyliśmy obecne standardy elektroenergetyki transportu szynowego.

Biuro projektowe ELESTER-PKP to zespół inżynierów, posiadających odpowiednie umiejętności i wymagane uprawnienia. Siłą grupy jest jej doświadczenie oraz liczebność. Dzięki tym atutom realizowane zadania projektowe wykonywane są w wyznaczonych ramach czasowych, a przyjęte rozwiązania techniczne dają gwarancję ich poprawności. O skuteczności naszego zespołu niech świadczy fakt, iż śmiało podejmujemy się realizacji trudnych zadań projektowych oraz często jesteśmy zapraszani przez inwestorów jako dodatkowi konsultanci.

Zapewniamy pełne wsparcie na każdym etapie realizacji inwestycji, począwszy od działań koncepcyjnych i doboru urządzeń, po nadzór formalnoprawny wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji, wykonaniem pełnej dokumentacji projektowej oraz pełnieniem nadzoru nad przebiegiem całości prac.

Oferujemy pomoc przy tworzeniu całościowych projektów podstacji trakcyjnych i kabin sekcyjnych, jak również wybranych elementów dokumentacji projektowej:

- » obwodów pierwotnych (3kV, 15kV, 110kV)
- » instalacji uziemiających i odgromowych
- » automatyki i zabezpieczeń rozdzielni średniego napięcia (15, 20, 30kV AC)
- » automatyki i zabezpieczeń rozdzielni wysokiego napięcia (110kV AC)
- » układów zasilania potrzeb własnych AC i DC oraz instalacji elektrycznych
- » nastaw zabezpieczeń WN, SN i 3kV DC
- » systemów kompensacji mocy biernej
- » systemów uzależnień PT-KS-PT
- » telemechaniki i systemów zdalnego sterowania
- » linii zasilających kablowych, napowietrznych i hybrydowych (SN, WN)
- » projektów budowlanych
- » instalacji systemów ochrony i monitoringu

Kompleksowa realizacja projektów infrastruktury kolejowej

- » Projektowanie stacji elektroenergetycznych (podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych, GPZ)
- » Projektowanie systemów automatyki i zabezpieczeń DC i AC
- » Projektowanie systemów telemechaniki i zdalnego sterowania
- » Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych
- » Projektowanie systemów lokalnego i zdalnego sterowania ruchem kolejowym (LCS)
- » Projektowanie instalacji elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR)
- » Projektowanie systemów oświetlenia terenów kolejowych (perony, bocznicze)
- » Projektowanie zasilania urządzeń przejazdów kolejowych.

Projekt MUZa – Doświadczenia ostatnich lat

Projekt **Modernizacji Układów Zasilania** kolejowej sieci trakcyjnej (MUZa), związany z unowocześnieniem istniejących stacji elektroenergetycznych oraz elektryfikacją nowych odcinków, należy do największych inwestycji w historii energetyki kolejowej. W ramach tych działań spółka ELESTER-PKP stała się jedną z kluczowych firm projektowych, uczestnicząc kompleksowo w realizacji poszczególnych etapów przedprojektowych, projektowych i wykonawczych, związanych z budową podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych, linii zasilających oraz pozostałej infrastruktury technicznej. W projekcie MUZa na obecną chwilę spółka opracowała już dokumentację projektową 43 z 58 zakontraktowanych stacji energetycznych. Na zadania te składa się wykonanie 47 projektów podstacji trakcyjnych, w tym 23 obiektów zasilanych napięciem 110kV, 11 kabin sekcyjnych oraz zaprojektowanie blisko 130 km linii zasilających. Dodatkowo biuro projektowe, świadcząc usługi jako podwykonawca prac, opracowało również dokumentację ponad 70 rozdzielni prądu stałego 3kV programu MUZa.



W ramach naszych zadań zapewniliśmy pełne wsparcie w:

- » przygotowaniu do wdrożenia i realizacji projektu,
- » przeprowadzeniu audytu prawnego i faktycznego nieruchomości pod inwestycje – „DUE Diligence”,
- » uzyskiwaniu w imieniu inwestora tytułów prawnych do nieruchomości wraz z przygotowaniem niezbędnych operatów,
- » opracowywaniu wniosków i pozyskiwaniu niezbędnych decyzji administracyjnych,
- » wykonywaniu inwentaryzacji obiektów i wykonywaniu oceny technicznej obiektów,
- » opracowywaniu niezbędnej dokumentacji geotechnicznej, opracowaniu operatów wodno-prawnych oraz dendrologicznych, pozyskiwaniu map d/c projektowych,



PT Mleczewo



PT Płaskowice



PT Łachów



PT Ryłsk



RPZ PKP 110/15 kV Łódź Olechów

- » pozyskiwaniu niezbędnych uzgodnień branżowych w zakresie realizowanych inwestycji, w tym uzgodnień z operatorami sieci dystrybucyjnych, gestorami sieci oraz spółkami kolejowymi,
- » opracowywaniu kompleksowych projektów budowlanych wraz z uzyskaniem decyzji pozwoleń na budowę,
- » opracowywaniu kompleksowej dokumentacji budowlanej i wykonawczej,
- » opracowywaniu dokumentacji przetargowej w tym kosztorysów i przedmiarów robót,
- » opracowywaniu dokumentacji powykonawczej,
- » pełnieniu nadzorów autorskich oraz uczestnictwo w doradztwie i realizacji zaprojektowanych obiektów i urządzeń na każdym etapie realizacji inwestycji,
- » opiniowaniu dokumentacji technicznych,
- » doradztwu w zakresie technicznym.

Spółka ELESTER-PKP jest znaczącym producentem systemów automatyki i zdalnego sterowania oraz świadczy usługi z zakresu uruchamiania i serwisowania obiektów elektroenergetycznych. Wszystko to sprawia, że wiedza naszych projektantów stale poszerzana jest o praktyczne informacje i spostrzeżenia, pochodzące z jednej strony od samych konstruktorów urządzeń instalowanych na podstacjach trakcyjnych, z drugiej strony bezpośrednio od pracowników obsługi stacji elektroenergetycznych. Warto podkreślić, iż produkowane przez spółkę sterowniki CZAT są od lat najczęściej wybieraną automatyką zabezpieczeniową w stałoprądowych systemach zasilania transportu szynowego. Na uwagę zasługuje również fakt, iż spółka podczas ostatniej edycji Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO zdobyła uznanie szerokiego grona ekspertów w czterech technicznych konkursach wystawy, stając się krajowym liderem innowacji sektora kolejowego.



NAGRODA GŁÓWNA
W KONKURSIE (IZBY GOSPODARCHEJ
KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ)
IM. PROF. JANA PODOŚNIEGO



NAGRODA GŁÓWNA
W KONKURSIE STOWARZYSZENIA
INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW
KOMUNIKACJI RP IM. PROF.
CZESŁAWA JAWORSKIEGO



NAGRODA GŁÓWNA
MEDAL PREZESA
STOWARZYSZENIA ELEKTRYKÓW
POLSKICH



WYRÓŻNIENIE
W KONKURSIE GŁÓWNYM
MIĘDZYNARODOWYCH
TARGÓW KOLEJOWYCH TRAKO 2019
IM. INŻ. JÓZEFA. NOWKUNSKIEGO



Linia zasilająca 110 kV



Kolejowa rozdzielnica prądu stałego 3kV



Rozdzielnica prądu stałego – Metro Warszawa



Projekt układu automatycznej kompensacji
mocy biernej podstacji trakcyjnej



Zaprojektowanie i wykonanie systemu
sterowania energetyką niskiego napięcia
(m.in.: oświetlenia peronów, oświetlenia
przejść podziemnych, ogrzewania rozjazdów) –
– zabytkowa stacja Wrocław Leśnica