



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
PREZES  
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Warszawa, dnia 24 listopada 2015 r.

# ŚWIADECTWO

NR: U/2015/0085

dopuszczenia do eksploatacji typu

**Rodzaj i typ urządzenia:** komputerowy system sterowania ruchem kolejowym ISKRA.

**Producent lub jego upoważniony przedstawiciel:** ELESTER-PKP sp. z o.o. w Łodzi.

**Charakterystyka urządzenia:** komputerowy system sterowania ruchem kolejowym typu ISKRA przeznaczony jest do stosowania na liniach niemagistralnych, stacjach kolejowych, szlakach i posterunkach ruchu. System ISKRA realizuje funkcje zależnościowe, nastawcze, rejestracyjne i diagnostyczne. W skład systemu wchodzi warstwa nadrzędna (komputery, stanowiska zobrazowania oraz stanowiska sterowania lokalnego dla potrzeb realizacji jazd manewrowych), warstwa zależnościowa (komputery zależnościowe pracujące w konfiguracji 2 z 3, realizujące przetwarzanie dwukanałowe funkcji zależnościowych i poleceń specjalnych) oraz warstwa wykonawcza (komputer lub komputery wykonane z kartami sterowników wykonawczych). System ISKRA przeznaczony jest do współpracy z: napędami zwrotnicowymi i wykolejnicowymi z obwodami nastawczymi 6 przewodowymi; półsamoczynną blokadą liniową z kontrolą niezajętości szlaku wyposażoną w przekaźnikowe lub transoptorowe wyjścia i wejścia; urządzeniami kontroli niezajętości pojedynczych torów, rozjazdów, wykolejnic, torów szlakowych oraz obszaru układu torowego w okręgu nastawczym, opartych na zliczaniu osi za pośrednictwem przekaźnikowych lub transoptorowych wyjść i wejść.

**Badania techniczne urządzenia:** badania i testy laboratoryjne zostały wykonane w 2015 r. przez Instytut Kolejnictwa (dokumenty pn. „Komputerowy system sterowania ruchem kolejowym typu ISKRA. Opinia techniczna po próbach eksploatacyjnych” Praca nr 4589.34/10, oraz „Certyfikat zgodności typu” nr CZT IK - 023/2015 z 17 września 2015 r.).

**Warunki techniczne eksploatacji:** budowa, parametry techniczne, zakres stosowania oraz struktura komputerowego systemu sterowania ruchem kolejowym typu ISKRA przedstawione są w dokumencie pn.: „Dokumentacja Techniczno-Ruchowa Komputerowy system sterowania ruchem kolejowym ISKRA” nr DTR-ISKRA wersja 1.2 styczeń 2015 r., opracowanym przez ELESTER-PKP sp. z o.o. w Łodzi. Wykonanie komputerowego systemu sterowania ruchem kolejowym typu ISKRA musi być zgodne z dokumentem pn. „Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Komputerowy system sterowania ruchem kolejowym ISKRA” nr WTWiO-ISKRA wersja 1.0, styczeń 2012 r., opracowanym przez ELESTER-PKP sp. z o.o. w Łodzi.

**Świadectwo jest ważne:** bezterminowo.

**Świadectwo wydano na wniosek:** ELESTER-PKP sp. z o.o. w Łodzi.

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297)



z up. Prezesa  
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra  
VICEPREZES

(podpis)