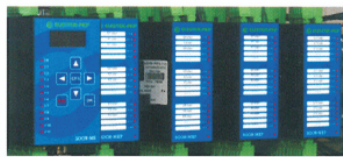


Przygotowania do sezonu grzewczego 2013/2014



Tegoroczne lato pozytywnie zaskoczyło wielu z nas, czy zatem zima zrewanżuje się równie skrajnymi temperaturami?

Szykując się do nadchodzących chłodniejszych miesięcy, warto pomyśleć o systemach, których działanie dedykowane jest w szczególności dla okresu zimowego. Jednym z takich układów, który znacząco wpływa na bezpieczeństwo ruchu kolejowego, jest nowy system elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) typu ZNOR-2 produkowany przez Elester-PKP. System ten zabezpiecza rozjazdy kolejowe przed negatywnym oddziaływaniem śniegu i oblodzenia, utrzymując



Dedykowane sterowniki mikroprocesorowe systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów ZNOR-2 produkowane przez spółkę Elester-PKP.

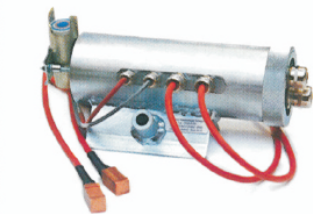
ich sprawność nawet w skrajnie niekorzystnych warunkach. Dodatkowo ZNOR-2 pozwala na zasilenie i sterowanie dowolnymi niskonapięciowymi urządzeniami nietrakcyjnymi w tym energetyką przejazdów kolejowych, oświetleniem terenów i przejść podziemnych.

Nowoczesne systemy elektrycznego ogrzewania rozjazdów i oświetlenia terenów kolejowych mogą pracować całkowicie samodzielnie, będąc jedynie nadzorowanymi przez przeszkolony personel. Inteligentna automatyka na podstawie informacji otrzymywanych z rozmieszczonych automatów i czujników decyduje o załączeniu bądź wyłączeniu odpowiednich obwodów zasilających. Na modernizowanych szlakach kolejowych sterowanie urządzeniami nietrakcyjnymi odbywa się w taki sam sposób jak zarządzanie systemami sterowania ruchem kolejowym, czyli z Lokalnych Centrów Sterowania. Dyspozytor na monitorach komputerowych posiada skalowane zobrazowanie

sieci kolejowej z rozmieszczonymi urządzeniami EOR i ich aktualnymi odczytami. Nowoczesna automatyka optymalnie dostosowuje pracę urządzenia do panujących warunków pogodowych wraz z zaplanowanymi drogami przejazdów pojazdów szynowych. Każdy element systemu jest nadzorowany a nieautoryzowana ingerencja w urządzenia czy wystąpienie chociażby wypalenia żarówki w elementach oświetleniowych jest sygnalizowane.

Z uwagi na bezpośredni wpływ urządzeń EOR na sprawność prowadzenia ruchu pojazdów i na jego bezpieczeństwo, systemy te muszą legitymować się dużą niezawodnością. Dyrektor ds. energetyki niskiego napięcia spółki Elester-PKP Mariusz Wójcik tłumaczy, że wypracowanie oczekiwanej niezawodności urządzeń wymaga czasu. Eliminacja problemów wieku młodzieńczego w produktach to jeden z początek drogi, dalsze doskonalenie wynika z wieloletniej wiedzy zdobytej podczas produkcji i serwisowania już tysięcy urządzeń oraz bliskiej współpracy z ich użytkownikami. Właśnie ta bliska współpraca z naszymi partnerami jest motorem napędowym dla powstawania nowych rozwiązań, które wprowadzamy, dodaje Mariusz Wójcik. Ciekawym rozwiązaniem, obecnie wdrażanym, jest nowy czujnik nawianego śniegu. Urządzenie umieszczone w układzie torowym potrafi zdalnie odczytać panujące warunki pogodowe i co ważne samodzielnie może sterować obwodami zasilającymi ogrzewaniem danego rozjazdu. Czujniki te można kolejno łączyć między sobą, co pozwala na jeszcze dokładniejszą analizę warunków panujących na danej stacji i indywidualne dopasowanie potrzeby ogrzewania kolejnych rozjazdów. Jest to bardzo wygodne i korzystne rozwiązanie na mniejszych posterunkach i w miejscach, gdzie sterowanie odbywa się nadal w sposób ręczny.

Przygotowując się do sezonu zimowego, warto pamiętać również o standardowych przeglądach systemów EOR. W szczególności zaleca się sprawdzenie automatów pogodowych odpowiedzialnych za ocenę warunków atmosferycznych oraz połączeń śrubowych w szafach zasilająco-sterowniczych. Dodatkowo można również przetestować komunikację między elementami systemu zapewniającymi poprawność działania funkcji zdalnego sterowania. Okresowa konserwacja urządzeń wynika z dużego narażenia tych urządzeń na skutki drgań oraz na sezonowość pracy tych systemów. Jak tłumaczy przedstawiciel Elester-PKP, spółka zapewnia pomoc przy realizacji standardowych przeglądów urządzeń. Jako jedyna firma zajmująca się urządzeniami EOR, posiada sieć oddziałów i grup serwisowych w całej Polsce, które gotowe są do szybkiej pomocy.



Nowy czujnik nawianego śniegu. CNS produkcji Elester-PKP z podłączonymi detektorami temperatury szyn. Urządzenie samodzielnie może sterować obwodami zasilającymi ogrzewaniem danego rozjazdu.