ISKRA – nowy system sterowania ruchem kolejowym

Nie często mamy okazję informować o pojawieniu się na naszym rynku nowych systemów SRK. Wiadomość ta jest tym ciekawsza, że dotyczy rozwiązania stworzonego od podstaw w kraju przez rodzimą firmę. Czy na naszym rynku jest miejsce dla nowego systemu?

System ISKRA opracowany został przez polską spółkę ELESTER-PKP na podstawie porozumienia zawartego z PKP Polskie Linie Kolejowe w roku 2010. Intencją zarządcy infrastruktury kolejowej było podniesienie konkurencyjności w sektorze branży SRK. Plany te realizowane były poprzez udostępnienie firmom poligonów badawczych dla celów opracowania, przebadania i wdrożenia nowych urządzeń i systemów. Pomimo początkowo dużego zainteresowania propozycją PKP PLK ze strony producentów systemów sterowania ruchem kolejowym, ostatecznie jedynie kilka firm przystąpiło do faktycznej realizacji swoich projektów.

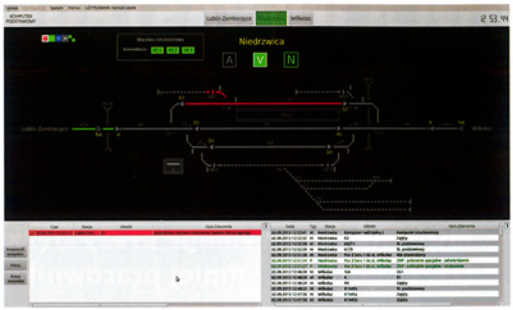
Jak zapewnia ELESETER-PKP nowy system jest ciekawą alternatywą przy planowaniu modernizacji linii i stacji kolejowych, polegającą na ich centralizacji w Lokalne Centra Sterowania (LCS). Nowy komputerowy system sterowania ruchem kolejowym ISKRA został stworzony od podstaw z myślą o aktualnych i przyszłych krajowych potrzebach infrastruktury kolejowej. Dzięki zastosowanemu podejściu opracowano optymalny system, który dostosowany jest do lokalnych realiów i uwarunkowań prowadzenia ruchu kolejowego. Już na etapie projektowania zwrócono uwagę, aby system uwzględniał różnorakie założenia modernizacyjne z zachowaniem kryteriów konkurencyjności rynkowej – tłumaczy Andrzej Więcławski, dyrektor ds. sterowania ruchem kolejowym ELESTER-PKP.

Pierwsze wdrożenie systemu ISKRA zrealizowane było na odcinku linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, zarządzanym przez Zakład Linii Kolejowych w Lublinie. Projekt zakładał wykonanie systemu SRK, obejmującego swym sterowaniem stacje Lublin Zemborzyce, Niedrzwica oraz Wilkołaz. Jako lokalne centrum zdalnego sterowania, wybrana została stacja Niedrzwica. W wyniku prac prowadzonych przez Zakład Linii Kolejowych w Lublinie i ELESTER-PKP z Łodzi przeprowadzono modernizację infrastruktury kolejowej oraz wymianę istniejących mechanicznych urządzeń SRK na komputerowe.

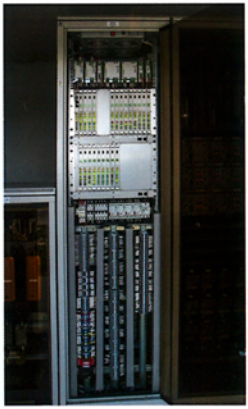
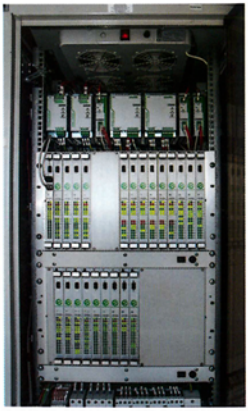
Jak podkreśla Andrzej Więcławski, spółka posiada duże doświadczenie i możliwości organizacyjne w zakresie kompleksowych realizacji złożonych projektów. ELESTER-PKP jest krajowym liderem w budowaniu systemów zdalnego sterowania i nadzoru dyspozytorskiego energetyki kolejowej i tramwajowej oraz automatyki podstacji trakcyjnych. W sektorze SRK natomiast od lat oferuje się systemy zdalnego sterowania przekaźnikowymi urządzeniami SRK typu BUSZ-SRK-CZAT 3000plus z wykorzystaniem pulpitów komputerowych i sterowników CZAT oraz komputerowo-przekaźnikowy system stacyjny typu UPK-PAT-CZAT 3000plus. Wszystko to w połączeniu z wykwalifikowaną młodą kadrą pracowniczą oraz siecią serwisów rozmieszczonych w kilku strategicznych miejscach na terenie kraju, stanowi nasz duży potencjał oraz daje naszym partnerom gwarancje naszej rzetelności, dodaje Andrzej Więcławski.

Mnogość wyzwań modernizacyjnych, przed jakimi w najbliższych latach stać będzie polski zarządca infrastruktury kolejowej, otwiera szansę dla nowych firm. Wybór systemów zależeć będzie zarówno od ich niezawodności, poziomu bezpieczeństwa, ale również od lokalnych potrzeb modernizacyjnych jak i finansowej kalkulacji. W warunkach zwiększonego popytu na dostawy systemów i urządzeń SRK istotnym kryterium może stać się również czas realizacji projektów, który uzależniony będzie od mocy produkcyjnych firm.

ELESTER-PKP



Zobrazowanie układu torowego i dziennika zdarzeń – stacja Niedrzwica



Szafa Komputera Wykonawczego wraz z kartami sterowników obiektowych