



Rzeczpospolita Polska
Główny Inspektor Kolejnictwa

ŚWIADECTWO

Nr U/2003/0019

dopuszczenia do eksploatacji urządzenia
przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego

Nazwa i typ urządzenia: **cyfrowy zespół automatyki trakcyjnej CZAT3000**

Producent: **Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Uslugowe
„ELESTER-PKP” Sp. z o.o., Łódź**

Rok budowy: **1998**

Charakterystyka urządzenia: **cyfrowy zespół automatyki trakcyjnej CZAT3000 jest sterownikiem uniwersalnym o budowie modułowej, przeznaczonym do sterowania procesami automatyki i pomiarów urządzeń stosowanych w energetyce kolejowej. Składa się z: modułu CPU, modułu poleceniowego zawierającego 16 wyjść przekaźnikowych, modułów meldunkowych 24 lub 32 wejściowych oraz magistrali POL/MEL, Schemat oraz opis funkcjonalny sterownika przedstawiony jest w Dokumentacji Techniczno-Ruchowej nr DTR-CZAT3000/1/98 z maja 1998 roku.**

Badania wykonane w latach 1998-2002 dały wynik pozytywny, a dotychczasowa eksploatacja potwierdziła przydatność urządzenia do zapewnienia poprawnej pracy urządzeń energetyki kolejowej.

Świadczenie ważne jest: **bezterminowo – pod warunkiem dostarczania w cyklu pięcioletnim wyników badań urządzenia CZAT3000, a ewentualna modernizacja prowadzona będzie w uzgodnieniu z GIK.**

Świadczenie wydano na wniosek **Przedsiębiorstwa Produkcyjno-Handlowo-Uslugowego „ELESTER-PKP” Sp. z o.o. w Łodzi (nr rejestru 290/2002).**

Podstawa prawna: **Ustawa z dnia 27 czerwca 1997 o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96, poz. 591 z późn. zmianami).**



m.p.

Główny Inspektor Kolejnictwa

Warszawa, dnia **5 lutego 2003 r.**

Bolesław Musiał