



Rzeczpospolita Polska
Główny Inspektor Kolejnictwa

ŚWIADECTWO

Nr **U/2001/0050**

**dopuszczenia do eksploatacji urządzenia
przeznaczonego do prowadzenia ruchu pociągów**

Nazwa i typ urządzenia: **system zdalnego sterowania BUSZ-32**

Producent: **Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe
ELESTER-PKP Sp. z o.o., Łódź**

Rok budowy: **1995**

Charakterystyka urządzenia: **system zdalnego sterowania BUSZ-32 jest uniwersalnym, mikroprocesorowym systemem przeznaczonym do obsługi urządzeń zasilania trakcji elektrycznej, sterowania ruchem kolejowym, w układach kontroli, rejestracji i sygnalizacji obiektów jedno-, dwu- i trójstanowych; system BUSZ-32 składa się z: centrum sterowania – CS, urządzeń transmisji, stanowisk sterowanych – SS instalowanych w nastawniach, podstacjach trakcyjnych, kabinach sekcyjnych; charakterystyczne parametry systemu to między innymi:**

- **szybkość transmisji** 50 – 2400 bodów,
- **maksymalna liczba stanowisk sterowanych** 128,
- **maksymalna liczba 1-bitowych informacji z SS do CS** 4096;

struktura systemu zawarta jest w DTR-BUSZ-32/1/98 z dnia 02.01.1998 r.

Badania urządzenia wykonane w latach 1995-1998 dały wynik pozytywny.

Świadectwo ważne jest: **bezterminowo**

Podstawa prawna: **Ustawa z dnia 27 czerwca 1997 o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96, poz. 591 z późn. zmianami).**



Główny Inspektor Kolejnictwa

Warszawa, dnia **7 marca 2001 r.**

Bolesław Musiał