

LE 3000plus – zliczy każdą moc

Licznik energii LE 3000plus jest ulepszonym produktem firmy Elester-PKP. Pozwala on na pomiar rozliczeniowy mocy i energii trakcyjnej w układach zasilania oraz pojazdach trakcji elektrycznej prądu stałego.

To jedyny polski licznik prądu stałego, którego część pomiarowa zasila jest wyłącznie z napięcia mierzonego. – Takie rozwiązanie gwarantuje autonomiczną pracę licznika – podkreśla prezes zarządu Elester-PKP Tomasz Bednarkiewicz.

LE 3000plus może być stosowany w: lokomotywach elektrycznych, EZT, podstacjach trakcyjnych, kabinach sekcyjnych, rozdzielnicach ogrzewania wagonów, stacjach prostownikowych komunikacji miejskiej, wagonach tramwajowych lub trolejbusach, odpływach z sieci trakcyjnej do innych użytkowników.

– Jednym z najciekawszych rozwiązań jest możliwość montażu licznika energii bezpośrednio na słupie trakcyjnym. Ma to zastosowanie wszędzie tam, gdzie granica między dwoma zarządcami infrastruktury występuje bezpośrednio na sieci trakcyjnej i w dotychczasowym układzie pomiar energii na tej granicy nie był możliwy – tłumaczy Arkadiusz Kamiński z Działu Marketingu Elester-PKP.

Licznik LE 3000plus dysponuje opcją zliczania energii pobieranej i oddawanej – w przypadku taboru z urządzeniami do rekuperacji energii. Dodatkowo, specjalny system pozwala na gromadzenie, analizę i wysyłanie informacji odczytywanych przez licznik – w tym również jego aktualnej pozycji. Wszystkie dane można przesyłać za pomocą transmisji GPRS, zarówno do Centralnej Dyspozytury Energetyki (PKP Energetyki), jaki i do zainteresowanego odbiorcy energii.

LE 3000plus w standardowym wykonaniu składa się z trzech podstawowych elementów: bocznika do pomiaru prądu w obwodzie głównym, części pomiarowej (wysokonapięciowej) oraz części komunikacyjnej (niskonapięciowej).

W części pomiarowej dokonywane są pomiary napięcia i prądu, obliczana jest też moc i energia. Z kolei do zadań części komunikacyjnej należy: obróbka, prezentacja i zapamiętywanie danych otrzymanych z części pomiarowej, a także komunikacja na potrzeby zdalnego odczytu.

– Moduł komunikacyjny umożliwia identyfikację przewoźnika. Dane z licznika mogą więc stanowić podstawę do rozliczeń dla kilku odbiorców energii – wyjaśnia Bednarkiewicz.

Moduł LE KOM pełni też funkcję lokalizatora pojazdu szynowego, gdyż posiada wbudowany moduł GPS. To ważne w przypadku, gdy pojazd, przemieszczając się, korzysta z energii od różnych dostawców. Pozwala to również na zobrazowanie zużycia energii na poszczególnych odcinkach trasy.

Komunikacja pomiędzy częścią pomiarową a komunikacyjną odbywa się za pośrednictwem światłowodu. Zapewnia to całkowitą separację galwaniczną obwodów wysokiego i niskiego napięcia.

Ciekawostką jest, że na prośbę klienta można wykonać nietypowe wersje licznika, przystosowane do napięć prądu stałego 825 V (metro, koleje podmiejskie) bądź 1650 V (koleje przemysłowe) lub 2400 V (koleje kopalniane).

bm



Fot. arch. Elester-PKP

Licznik energii
LE 3000plus