



Arkadiusz Kamiński

Nowoczesna stacja RPZ PKP 110/15kV Łódź Olechów – kilka dni do otwarcia

RPZ to stacja elektroenergetyczna 110/15kV stanowiąca węzeł sieci wysokiego napięcia i zasilająca sieć średniego napięcia na określonym obszarze. Obiekty te składają się z napowietrznej rozdzielni 110kV transformatorów WN/SN i rozdzielni wewnątrzowej 15kV.

Rozwój spółki PKP Energetyka pociągnął za sobą potrzebę inwestycji w infrastrukturę sieciową. Zarówno wzrastające zapotrzebowanie na coraz większe moce zamówieniowe, jak i wymagane gwarancje jakości i niezawodności dostaw energii elektrycznej spowodowały, że kończyły się możliwości przyłączenia nowych klientów do istniejących „kolejowych” sieci średniego napięcia. Z sytuacją taką zetknął się Zakład Łódzki, którego infrastruktura ograniczała zasilanie dużych fabryk produkcyjnych znajdujących się w specjalnych strefach ekonomicznych. Chcąc sprostać nowym wyzwaniom, PKP Energetyka postanowiła wybudować nowe, w pełni komercyjne stacje 110/15kV stanowiące rejonowe punkty zasilania sieci SN na atrakcyjnych dla spółki obszarach województwa łódzkiego. Podjęcie decyzji w tej kwestii stanowiło duży krok naprzód i otworzyło drogę do obrotu energią elektryczną na niespotykaną dotychczas skalę. W latach 2007–2008 napisano przetargi na budowę trzech stacji 110/15 kV: RPZ Kutno, RPZ Niewiadów oraz RPZ Olechów.

Ostatnia z powyższej trójki planowanych w zakładzie łódzkim stacji, a jednocześnie najnowsza stacja RPZ 110/15kV – Łódź Olechów, zostanie wkrótce uruchomiona i oddana do eksploatacji. Generalnym wykonawcą zadania są spółki Elester-PKP i Elektrobudowa. Budowa Rejonowego

Punktu Zasilania Łódź Olechów realizowana jest w systemie „projektuj i buduj”. Inwestycja rozpoczęła się w 2008 roku i obejmuje przygotowanie projektu stacji oraz kablowej linii zasilającej 110 kV, wybudowanie obiektu, zamontowanie urządzeń, ustawienie słupa i wykonanie odczepu linii 110kV oraz włączenie do systemu zdalnego sterowania. Nowy obiekt zasilac będzie specjalną łódzką strefą ekonomiczną, w której znajduje się fabryka komputerów DELL, jak również dwie mocno obciążone podstacje trakcyjne Widzew i Olechów. Podstacja trakcyjna Widzew zasilą linię kolejową Łódź – Warszawa, natomiast PT Olechów zasilą dużą stację rozrządową i terminal kontenerowy.

Stacja zgodnie z obowiązującymi standardami przystosowana będzie do pracy bezobsługowej. Sterowanie odbywać się ma z nastawami centralnej NC Łódź, która jako oddzielne zadanie jest w trakcie modernizacji przez spółkę Elester-PKP. Zasilanie nowej Stacji RPZ przewidziano z dwóch źródeł: jednym jest odczep z istniejącej linii napowietrznej z EC4 Chojny, drugim nowo zaprojektowana i wybudowana linia kablowa 110 kV z EC4. Stację wyposażono w dwa transformatory o mocy 25MVA, rozdzielnię 110kV opartą na aparaturze firmy Siemens. Natomiast po stronie średniego napięcia zastosowano 32-półową rozdzielnię typu D17PL wyprodukowaną przez firmę Elektrobudowa. Stacja została zaprojektowana tak, by można było rozbudować ją o dwa dodatkowe pola linii, dwa pola transformatorów oraz o budynek drugiej rozdzielni 15kV. Budynek stacji wykonany został w wersji klasycznej jako murowany, parterowy, z dwuspadowym dachem. Ciekawym rozwiązaniem stacji jest aparatura 110kV, która z uwagi na bliskość elektrociepłowni została zaprojektowana na moc zwraciwą 6000MVA.

Spółka Elester-PKP brała również udział w pracach przy stacji RPZ Kutno 110/15kV jako główny podwykonawca spółki ABB z Krakowa. Łódzka firma odpowiedzialna była za wykonanie wszystkich robót budowlanych, elektroenergetycznych oraz uruchomienie i włączenie obiektu do systemu zdalnego sterowania. Zadaniem kutnowskiej stacji jest zasilanie Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz trzech podstacji trakcyjnych: Azory, Majdany i Żychlin. Stacja elektroenergetyczna RPZ Kutno 110/15 kV zasilana jest za pomocą dwóch wydzielonych, krótkich, linii 110 kV, z rozbudowanej o dwa pola liniowej stacji GZ Skłęczki spółki Energa – Operator S.A.

Stacja RPZ Łódź-Olechów z pewnością nie będzie ostatnim obiektem tego typu w spółce PKP Energetyka. Pomimo względnie dużych nakładów finansowych inwestycje te mają ekonomiczne uzasadnienie. Niezwykle ważne jest również to, żeby obiekty elektroenergetyczne projektowane i wykonywane były przez stabilne, doświadczone firmy, które zagwarantują prawidłowość ich realizacji, niezawodność, bezpieczeństwo oraz serwis gwarancyjny i pogwarancyjny.

