



System ISKRA

ciekawa alternatywa w planowaniu modernizacji linii i stacji kolejowych

ISKRA to najnowszy w kraju komputerowy system sterowania ruchem kolejowym, opracowany przez polską spółkę ELESTER-PAK.

● ISKRA przeznaczona jest do stosowania na liniach niemagistralnych, stacjach kolejowych, szlakach i posterunkach ruchu. Realizuje funkcje zależnościowe, nastawcze, rejestracyjne i diagnostyczne. Jak zapewnia ELESTER-PAK, jest to ciekawa alternatywa przy planowaniu modernizacji linii i stacji kolejowych, polegająca na ich centralizacji w Lokalne Centra Sterowania (LCS). Nowy komputerowy system sterowania ruchem kolejowym został opracowany od podstaw z myślą o aktualnych i przyszłych krajowych potrzebach infrastruktury kolejowej. Dzięki zastosowaniu podejściu stworzono optymalne rozwiązanie, które dostosowane jest do lokalnych realiów i uwarunkowań prowadzenia ruchu kolejowego. Już na etapie projektowania zwrócono uwagę, aby system uwzględniał różnorodność założenia modernizacyjne z zachowaniem kryteriów konkurencyjności rynkowej – tłumaczy Andrzej Węcławski, Dyrektor ds. Sterowania Ruchem Kolejowym ELESTER-PAK.

● Nowy system został zastosowany na odcinku linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk zarządzanym przez Zakład Linii Kolejowych w Lublinie. Projekt zakładał wykonanie systemu SRK, obejmującego swym sterowaniem stację Lublin Zemborzycze, Niedrzewica oraz Wilkotas. Jako lokalne centrum zdalnego sterowania wybrana została stacja Niedrzewica.

W wyniku prac prowadzonych przez Zakład Linii Kolejowych w Lublinie i ELESTER-PAK z Łodzi przeprowadzono modernizację infrastruktury kolejowej oraz wymianę istniejących mechanicznych urządzeń SRK na komputerowe. Zadanie to było możliwe dzięki zawartemu porozumieniu ELESTER-PAK z centralą spółki PKP Polskie Linie Kolejowe. Intencją zarządcy infrastruktury kolejowej było podniesienie konkurencyjności w sektorze branży SRK. Plany te realizowane były poprzez udostępnienie firmom poligonów badawczych do celów opracowania, przebadania i wdrożenia nowych urządzeń i systemów. Pomimo początkowo dużego zainteresowania propozycją PKP PLK ze strony producentów systemów sterowania ruchem kolejowym ostatecznie jedynie kilka firm przystąpiło do faktycznej realizacji swoich projektów.

● Jak podkreśla Andrzej Węcławski, spółka posiada duże doświadczenie i możliwości organizacyjne w zakresie kompleksowych realizacji złożonych projektów. ELESTER-PAK jest krajowym liderem w budowaniu systemów zdalnego sterowania i nadzoru dyspozytorskiego energetyki kolejowej i tramwajowej oraz automatyki podstacji trakcyjnych. W sektorze SRK natomiast od lat oferuje systemy zdalnego sterowania przekaźnikowymi urządzeniami SRK typu BUSZ-SRK-CZAT 3000plus

z wykorzystaniem pulpitów komputerowych i sterowników CZAT oraz komputerowo-przekaźnikowy system stacyjny typu UPK-PAT-CZAT 3000plus. Wszystko to w połączeniu z wykwalifikowaną młodo kadrami pracowniczą oraz siecią serwisów rozmieszczonych w kilku strategicznych miejscach na terenie kraju stanowi nasz duży potencjał oraz daje naszym partnerom gwarancję naszej rzetelności, dodaje Andrzej Węcławski.

● Technologiczne zaawansowanie i złożoność systemów SRK, w połączeniu z ich wymaganą niezawodnością oraz niernaruszalnym poziomem bezpieczeństwa sprawiają, że liczba firm oferujących komputerowe systemy SRK jest ograniczona. Zbliżające się wyzwania modernizacyjne pod względem ich mnogości oraz potrzeb ich indywidualnego dopasowania do lokalnych uwarunkowań, wpływać mogą na czas realizacji wyznaczonych zadań. Z tej perspektywy możliwości produkcyjne tych firm stają się również istotnym kryterium wyboru dla inwestora.

Szafa Komputera Wykonawczego wraz z kartami sterowników obiektowych



Zobrazowanie układu torowego i dziennika zdarzeń – stacja Niedrzewica

